

SINOTRUK



ART DEPARTMENT

1 AN
ou 30.000 KM

HOWO BENNE 25 T
TX 6x4

☎ **27 21 21 111**

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND
SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE DALOA : QUARTIER COMMERCE BOUAKÉ : ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE
in @RIMCOMOTORS f @RIMCOCAMIONBUS www.RIMCO-MOTORS.COM @RIMCOMOTORS_CAMION_BUS



FIGHE TECHNIQUE

SINOTRUK

MOTEUR	
Marque	SINOTRUK
Modèle du moteur	WD615.69 - Norme d'émission Euro II
Moteur	Diesel 4 temps à injection directe 6 cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et Intercooler 24 Soupapes
Puissance maximale	336 Cv (247 kW) à 2 200 rpm selon DIN
Couple maximal	1350 Nm à 1100~1600 rpm
Alésage (mm)	126
Course (mm)	130
Cylindrée (L)	9,726
Taux de compression	17,01
Consommation spécifique de carburant (g/kWh)	195
Quantité de remplissage d'huile moteur (L)	32
Bac à bain d'huile (L)	2
Quantité de remplissage du système de refroidissement (L)	40
Filtre à carburant	3 dont 2 avec séparateur d'eau
TRANSMISSION - EMBRAYAGE & ABRE D'HÉLICE	
Boîte de vitesses	Modèle HW19710 (10 avant et 2 arrière)
Embrayage	Monodisque à ressort diamètre 430 mm, fonctionnant hydrauliquement avec assistance pneumatique
CHÂSSIS & DIRECTION	
Châssis	Cadre profilé en U avec section de 300×80×(8 + 8) mm
Traverses	Rivetées à froid et le sous-châssis renforcé
Suspension avant	10 lames de ressort semi-elliptiques avec avec amortisseurs et barres stabilisatrices
Suspension arrière	12 lames de ressort semi-elliptiques avec barres stabilisatrices
Réservoir (L)	300 - Avec bouchon verrouillable
Direction	ZF8118, direction assistée hydraulique
Bloc de différentiel	Interroues et interponts
FREINS	
Frein de service	À air comprimé à double circuit
Frein de stationnement/frein d'urgence	✓
Système ABS	✓
PNEUMATIQUES	
Jantes	9.00-22.5
Pneus	13R22.5 avec une roue de secours
CABINE CONDUCTEUR	
CABINE TX-MAN HOWO-TX	✓
Conception MAN-TGA 100% acier	✓
Inclinable hydrauliquement	55° à l'avant
Suspension entièrement flottante et amortisseur avec stabilisateur transversal	✓
Ouverture des portes avec télécommande à distance	✓
Vitres électriques	✓
Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses	✓
Pare-brise en verre feuilleté	✓
Antenne radio encastrée	✓
Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide	✓
Système de chauffage et de ventilation	✓
Ceintures de sécurité	✓
Climatisation	✓
Trappe de toit réglable	✓
Pare-soleil et volant réglables	✓
Klaxon pneumatique	✓
Radio/magnétophone stéréo	✓
DIMENSIONS & POIDS	
Empattement	3625 + 1350
Porte-à-faux	Avant 1500/arrière 1825
Angle d'approche/angle de fuite (°)	19/23
Longueur hors tout	8350
Largeur hors tout	2530
Hauteur hors tout	3300
Dimension de la Benne (mm)	5600×2300×1400
Système de levage	Vérin frontal avec stabilisateur central
Charge utile (kg)	25000
Poids à vide (kg)	14500
Poids total à charge	37260
Capacité de charge de l'essieu	Avant 9500/arrière 16000×2 (pont tandem arrière MAN)
PERFORMANCE	
Vitesse maximale de conduite (km/h)	85
Pente maximale (%)	37
Garde au sol minimale (mm)	314
Rayon de braquage minimal (m)	19
Consommation de carburant (L/100 km)	42 L chargé et 36 L à vide
AUTRES	
Gyrophare - Protection frontale de la partie inférieure du carter d'huile et de l'intercooler - Extincteur d'incendie - Batteries 2×12 V 165 Ah - Avertisseur de marche arrière - Phares antibrouillard - Barre arrière anti-encastrement - Double-filtre à air normal + filtre à air à bain d'huile (2 L d'huile)	

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS

HOWO BENNE 25T TX 6x4