

SINOTRUK



ART DEPARTMENT

1AN
OU 30.000 KM

HOWO

**BENNE
6X4
340 CV**

☎ **27 21 211 111**

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND

SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE DALOA : QUARTIER COMMERCE BOUAKÉ : ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE

🌐 @RIMCOMOTORS 📱 @RIMCOCAMIONBUS 🌐 WWW.RIMCO-MOTORS.COM 📱 @RIMCOMOTORS_CAMION_BUS



FIGHE TECHNIQUE

SINOTRUK

MOTEUR	
Marque	WEICHA
Modèle du moteur	WP10.340E22 - Norme d'émission Euro II
Moteur	Diesel 4 temps à injection directe 6 cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et Intercooler 24 Soupapes
Puissance maximale	340 CV (250 kW) à 2200 rpm selon DIN
Couple maximum	1400Nm à 1300~1500 rpm
Alésage (mm)	126
Course (mm)	130
Cylindrée (L)	9,726
Taux de compression	17:01
Consommation spécifique de carburant (g/kWh)	191
Quantité de remplissage d'huile moteur (L)	32
Quantité de remplissage du système de refroidissement (L)	40
Bac à bain d'huile (L)	2
BOÎTE DE VITESSES & EMBRAYAGE	
Boîte de vitesses	HW19710 (Manuelle 10 AV et 2 AR)
Embrayage	Monodisque à ressort diamètre 430 mm, fonctionnant hydrauliquement avec assistance pneumatique
CHÂSSIS & DIRECTION	
Châssis	Cadre profilé en U avec section de 300x80 x (8+8) mm - Hydrauliques à double action et stabilisateur
Traverses	Rivetées à froid et le sous-châssis renforcé
Suspension avant	10 lames de ressort semi-elliptiques avec amortisseurs télescopiques
Suspension arrière	12 lames de ressort semi-elliptiques avec ressort de bougie et stabilisateur
Direction assistée	✓
Pompe de direction	BOSCH
FREINS	
Frein de service	À air comprimé à double circuit
Frein de stationnement/frein d'urgence	✓
CABINE CONDUCTEUR	
PETITE CABINE SANS COUCHETTE CLIMATISÉE	✓
Pare buffle de protection en acier	✓
Inclinable hydrauliquement	55° à l'avant
Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses	✓
Pare-brise stratifié	✓
Antenne radio moulée	✓
Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide	✓
Système de chauffage et de ventilation	✓
Volet de toit réglable	✓
Pare-soleil et volant réglable	✓
Klaxon pneumatique	✓
Ceinture de sécurité	✓
Radio/magnétophone stéréo	✓
Tension de fonctionnement	24 V - Mise à la terre négative - Démarreur : 24 V, 8,5 kW - Alternateur : 28 V, 70 A
ESSIEUX	
Essieu avant	9,5 tonnes/suspension à 10 lames de ressort avec amortisseurs hydrauliques à double action et stabilisateur
Essieu arrière	2x16 tonnes/suspension à 12 lames de ressort et stabilisateur - Blocage de différentiel inter-roues et inter-ponts
DIMENSIONS & POIDS	
Empattement	3600+1350
Porte-à-faux	Avant 1500/arrière 1870
Angle d'approche/Angle de fuite (°)	19/23
Dimension hors tout (mm)	8350x2530x3300
Dimension de la Benne (mm)	5600x2300x1400
Charge Utile (Kg)	25000
Poids à vide (Kg)	12260
Poids total à charge (Kg)	37260
Capacité de charge de l'essieu (Kg)	Avant 9500/arrière 16000x2
PERFORMANCE	
Vitesse maximale de conduite (Km/h)	75
Pente maximale (%)	314
Garde au sol minimale (mm)	19
Rayon de braquage minimal (m)	31
Consommation de carburant (L/km)	31/100
AUTRES	
<p>Benne châssis doublé renforcé en forme U - Charge utile : 25T ou 18 m3 - Alliage ULTRA RÉSISTANT ACIER H850 (avec épaisseur 6 mm sur les parois et 8 mm au fond de la Benne) - Vérin hydraulique de marque HYVA - Réservoir à carburant de 300 L en aluminium avec bouchon de carburant verrouillable - Gyrophare - Phare antibrouillard/feu antibrouillard - Avertisseur de marche arrière - 2 filtres à gasoil + 1 décanteur + 2 filtres à huile + 1 filtre à air dans le bac à bain d'huile (2 L d'huile)</p>	

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS



HOWO BENNE 6X4 340 CV