

SINOTRUK



ART DEPARTMENT

1AN
OU 30.000 KM

HOWO

TRACTEUR
ANCIENNE CABINE
6X4 380 CV

☎ 27 21 211 111

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND
SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE DALOA : QUARTIER COMMERCE BOUAKÉ : ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE
🌐 @RIMCOMOTORS 📱 @RIMCOCAMIONBUS 🌐 WWW.RIMCO-MOTORS.COM 📱 @RIMCOMOTORS_CAMION_BUS



FIGHE TECHNIQUE

SINOTRUK

MOTEUR	
Marque	WEICHAI
Modèle du moteur	WP10.380E22 - Norme d'émission Euro II 6 cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et Intercooler 24 Soupapes
Moteur	380 CV (280 kW) à 2200 rpm selon DIN
Couple maximum	1600Nm à 1300~1500 rpm
Alésage	126
Course	130
Cylindrée (L)	9,726
Taux de compression	17:01
Consommation spécifique de carburant (g/kWh)	191
Quantité de remplissage d'huile moteur (L)	32
Compresseur d'air	Monocylindre
Ventilateur	Rigide
TRANSMISSION, EMBRAYAGE & ARBRE D'HÉLICE	
Transmission	Modèle HW19710 (10 avant et 2 arrière) Prise de force : 14,28 10,62 7,87 5,88 4,38 3,72 2,43 1,80 1,34 1,00 13,91n/3,18 R
Embrayage	Embrayage monodisque à ressort diamètre 430 mm, fonctionnant hydrauliquement avec assistance pneumatique
Arbre d'hélice	Double arbre d'hélice à joints universels avec bride d'accouplement en forme d'engrenage
CHÂSSIS & DIRECTION	
Châssis standard	Acier profilé en U et sous-châssis renforcé
Traverses	Rivetées à froid
Suspension avant	9 ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs et stabilisateurs télescopiques hydrauliques à double action
Suspension arrière	12 ressorts à lames semi-elliptiques avec ressort de bougie et stabilisateur
Réservoir (L)	400 - Avec bouchon verrouillable
Direction	BOSCH, direction hydraulique - Ratio : 22.2-26.2:1
FREINS	
Frein de service	Frein à air comprimé à double circuit
Frein de stationnement/frein d'urgence	✓
Système ABS	✓
PNEUMATIQUES	
Jantes	9.0x22.5 10 trous-acier
Pneus	10 pneus 315/80R22.5 + 1 pneu de secours
CABINE CONDUCTEUR	
HOWO ANCIENNE CABINE AVEC COUCHETTE CLIMATISÉE	✓
Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses	✓
Pare-brise stratifié - Volet de toit réglable	✓
Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide	✓
Système de chauffage et de ventilation	✓
Pare-soleil et volant réglable	✓
Klaxon pneumatique	✓
Ceinture de sécurité	✓
Radio/magnétophone stéréo - Antenne radio moulée	✓
ESSIEUX	
Essieu avant	VGD71, capacité de chargement 7100 kg - Essieu à tambour
Essieu arrière	HC16, capacité de chargement 2x16000 kg - Carter d'essieu moulé - Réduction centrale simple avec réduction planétaire des roues (réduction du moyeu) et blocage de différentiel entre les roues et les essieux - Ratio : 4,8
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement	3200+1350
Voie de roue avant	2022
Voie de roue arrière	1850
Porte-à-faux	Avant 1500/arrière 725
Angle d'approche (°)	16
Angle de fuite (°)	70
Longueur hors tout (mm)	6900
Largeur hors tout (mm)	2500
Hauteur hors tout (mm)	3100
Poids à vide (Kg)	9180
Poids total à charge (Kg)	69000
Capacité de l'essieu (Kg)	Avant 7100/arrière 2x16000
PERFORMANCE	
Vitesse maximale de conduite (km/h)	105
Dénivelé maximal (%)	35
Garde au sol minimale (mm)	265
Rayon de braquage minimal (m)	15
Consommation de carburant (L)	42 chargé et 36 à vide

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS



HOWO

TRACTEUR ANCIENNE CABINE 6X4 380 CV