

SINOTRUK



ART DEPARTMENT

1AN
OU 30.000 KM

HOWO TX CABINE MAN 6X4 340 CV

☎ **27 21 21 111**

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND
SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE DALOA : QUARTIER COMMERCE BOUAKÉ : ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE
in @RIMCOMOTORS f @RIMCOCAMIONBUS www.RIMCO-MOTORS.COM @RIMCOMOTORS_CAMION_BUS



FIGHE TECHNIQUE

SINOTRUK

| | |
|--|---|
| MOTEUR | |
| Marque | WEICHA |
| Modèle du moteur | WP10.340E22 - Norme d'émission Euro II |
| Moteur | Diesel 4 temps à injection directe 6 cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et Intercooler 24 Soupapes |
| Puissance maximale | 340 CV (250 kW) à 2200 rpm selon DIN |
| Couple maximum | 1400Nm à 1300~1500 rpm |
| Alésage (mm) | 126 |
| Course (mm) | 130 |
| Cylindrée (L) | 9,726 |
| Taux de compression | 17:01 |
| Consommation spécifique de carburant (g/kWh) | 191 |
| Quantité de remplissage d'huile moteur (L) | 32 |
| Quantité de remplissage du système de refroidissement (L) | 40 |
| Bac à bain d'huile (L) | 2 |
| BOÎTE DE VITESSES & EMBRAYAGE | |
| Boîte de vitesses | HW19710 (Manuelle 10 AV et 2 AR) |
| Embrayage | Monodisque à ressort diamètre 430 mm, fonctionnant hydrauliquement avec assistance pneumatique |
| CHÂSSIS & DIRECTION | |
| Châssis | Cadre profilé en U avec section de 300x80 x (8+8) mm - Hydrauliques à double action et stabilisateur |
| Traverses | Rivetées à froid et le sous-châssis renforcé |
| Suspension avant | 10 lames de ressort semi-elliptiques avec amortisseurs télescopiques |
| Suspension arrière | 12 lames de ressort semi-elliptiques avec ressort de bougie et stabilisateur |
| Direction assistée | ✓ |
| Pompe de direction | BOSCH |
| FREINS | |
| Frein de service | À air comprimé à double circuit |
| Frein de stationnement/frein d'urgence | ✓ |
| CABINE CONDUCTEUR | |
| PETITE CABINE SANS COUCHETTE CLIMATISÉE | ✓ |
| Pare buffie de protection en acier | ✓ |
| Inclinable hydrauliquement | 55° à l'avant |
| Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses | ✓ |
| Pare-brise stratifié | ✓ |
| Antenne radio moulée | ✓ |
| Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide | ✓ |
| Système de chauffage et de ventilation | ✓ |
| Volet de toit réglable | ✓ |
| Pare-soleil et volant réglable | ✓ |
| Klaxon pneumatique | ✓ |
| Ceinture de sécurité | ✓ |
| Radio/magnétophone stéréo | ✓ |
| Tension de fonctionnement | 24 V - Mise à la terre négative - Démarreur : 24 V, 8.5 kW - Alternateur : 28 V, 70 A |
| ESSIEUX | |
| Essieu avant | 9,5 tonnes/suspension à 10 lames de ressort avec amortisseurs hydrauliques à double action et stabilisateur |
| Essieu arrière | 2x16 tonnes/suspension à 12 lames de ressort et stabilisateur - Blocage de différentiel inter-roues et inter-ponts |
| DIMENSIONS & POIDS | |
| Empattement | 3600+1350 |
| Porte-à-faux | Avant 1500/arrière 1870 |
| Angle d'approche/Angle de fuite (°) | 19/23 |
| Dimension hors tout (mm) | 8350x2530x3300 |
| Dimension de la Benne (mm) | 5600x2300x1400 |
| Charge Utile (Kg) | 25000 |
| Poids à vide (Kg) | 14 180 |
| Poids total à charge (Kg) | 39 180 |
| Capacité de charge de l'essieu (Kg) | Avant 9500/arrière 16000x2 |
| PERFORMANCE | |
| Vitesse maximale de conduite (Km/h) | 75 |
| Pente maximale (%) | 314 |
| Garde au sol minimale (mm) | 19 |
| Rayon de braquage minimal (m) | 31 |
| Consommation de carburant (L) | 42 chargé et 36 à vide |
| AUTRES | |
| <p>Benne châssis doublé renforcé en forme U - Charge utile : 25T ou 18 m3 - Alliage ULTRA RÉSISTANT ACIER H850 (avec épaisseur 6 mm sur les parois et 8 mm au fond de la Benne) - Vérin hydraulique de marque HYVA - Réservoir à carburant de 300 L en aluminium avec bouchon de carburant verrouillable - Gyrophare - Phare antibrouillard/feu antibrouillard - Avertisseur de marche arrière - 2 filtres à gasoil + 1 décanteur + 2 filtres à huile + 1 filtre à air dans le bac à bain d'huile (2 L d'huile)</p> | |

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS



HOWO TX CABINE MAN 6x4 340 CV