SINOTRUK

ART DEPARTMENT

1 AN
OU 30.000 KM

HOWO TX CABINE MAN 8x4 380 CV

27 21 211 111

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND
SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE **DALOA :** QUARTIER COMMERCE **BOUAKÉ :** ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE
@RIMCOMOTORS @RIMCOCAMIONBUS WWW.RIMCO-MOTORS.COM @RIMCOMOTORS_CAMION_BUS

RIMCO MOTORS
YESHI GROUP

FICHE TECHNIQUE

SINOTRUK

MOTEUR	
Marque	WEICHAI
Modèle du moteur	WP10.380E201 - Norme d'émission Euro II
Moteur	Diesel 4 temps à injection directe 6 cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et refroidissement intermédiaire 24 Soupapes
Puissance maximale	380 CV (280 kW) à 2200 rpm selon DIN
Couple maximum	1600Nm à 1300~1500 rpm
Alésage (mm)	126
Course (mm)	130
Cylindrée (L)	9.726
Taux de compression	17:01
Consommation spécifique de carburant (g/kWh)	191
Quantité de remplissage d'huile moteur (L)	32
Bac à bain d'huile (L)	2
Compresseur d'air	Monocylindrique
Ventilateur	Rigide
TRANSMISSION, EMBRAYAGE & ARBRE D'HÉLICE	
Transmission	BV : HW19712 (12 avant et 2 arrière) avec rapport de prise de force
	Ratio : 14,28 10,62 7,87 5,88 4,38 3,72 2,43 1,80 1,34 1,00 13,91/3,18 (R) ®
Embrayage	Monodisque à ressort - Diamètre 430 mm, fonctionnant hydrauliquement avec assistance pneumatique
Arbre d'hélice	Double arbre d'hélice à joints universels avec bride d'accouplement en forme d'engrenage
CHÂSSIS & DIRECTION	
Châssis standard	Acier profilé en U modèle TGA et sous-châssis renforcé
Traverses	Rivetées à froid
Suspension avant	9 ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs et stabilisateur télescopiques hydrauliques à double action
Suspension arrière	12 ressorts à lames semi-elliptiques avec ressort de bougie et stabilisateur
Réservoir (L)	600 - Avec bouchon verrouillable
Direction	BOSCH, direction hydraulique - Ratio : 22,2-26,2:1
FREINS	
Frein de service	À air comprimé à double circuit
Frein de stationnement/frein d'urgence	✓
Système ABS	✓
PNEUMATIQUES	
Jantes	9.00×22.5 10 trous-acier
Pneus	13R22.5 + roue de secours
CABINE CONDUCTEUR	
CABINE AVEC COUCHETTE CLIMATISÉE	✓
Inclinable hydrauliquement	55° à l'avant
Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses	✓
Pare-brise stratifié - Volet de toit réglable	✓
Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide	✓
Système de chauffage et de ventilation	✓
Pare-soleil et volant réglable	✓
Klaxon pneumatique	✓
Ceinture de sécurité	✓
Radio/magnétophone stéréo - Antenne radio moulée	✓
ESSIEUX	
Essieu avant	VGD95, capacité de chargement 9500 kg - Essieu à Tambour
Essieu arrière	MCX16 Nez de pont TECHNOLOGY MAN - Capacité des essieux arrière 2×16000 kg, carter d'essieu moulé, réduction centrale simple avec réduction planétaire des roues (réduction du moyeu) et blocage de différentiel entre les roues et les essieux - Ratio : 4.8
DIMENSIONS & POIDS	
Empattement	3200+1350
Voie de roue avant	2022
Voie de roue arrière	1850
Porte-à-faux	Avant 1500/arrière 725
Angle d'approche (°)	16
Angle de fuite (°)	70
Longueur hors tout (mm)	7300
Largeur hors tout (mm)	2520
Hauteur hors tout (mm)	3000
Charge utile (Kg)	32 000
Poids à vide (Kg)	19 000
Poids total à charge (Kg)	51 000
Capacité de l'essieu (Kg)	Avant 2×9500/arrière 2×16000
PERFORMANCE	
Vitesse maximale de conduite (Km/h)	105
Dénivelé maximale (%)	35
Garde au sol minimale (mm)	265
Rayon de braquage minimal (m)	15
Consommation de carburant (L)	42 chargé et 36 à vide
AUTRES	
Gyrophare - Phare antibrouillard - Feu antibrouillard - Avertisseur de marche arrière - Double filtre à air normal + filtre à air à bain d'huile (2 L d'huile) - Sellette d'attelage : 3,5 pouces - Extincteud'incendie - 2 filtre à gasoil + 1 décanteur + 2 filtres à huile + 1 filtre à air	

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS

HOWO TX CABINE MAN 8x4 380 CV