

SINOTRUK



ART DEPARTMENT

1AN
OU 30.000 KM

HOWO

CAMION CITERNE
À EAU 20 000 L 6X4

☎ 27 21 211 111

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND

SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE DALOA : QUARTIER COMMERCE BOUAKÉ : ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE

🌐 @RIMCOMOTORS 📱 @RIMCOCAMIONBUS 🌐 WWW.RIMCO-MOTORS.COM 📱 @RIMCOMOTORS_CAMION_BUS



FIGHE TECHNIQUE

SINOTRUK

MOTEUR	
Marque	WEICHAI
Modèle du moteur	WP10.340 E22 Euro II
Moteur	4 temps Diesel à injection directe - Cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et Intercooler
Puissance maximale	340 ch (250 kW) à 2200 tr/min selon DIN
Couple maximum	1400Nm à 1300-1500 tr/min
Cylindrée (L)	9,726
Taux de compression	17:01
Consommation spécifique de carburant (g/kWh)	191
Quantité de remplissage d'huile moteur (L)	32
Quantité de remplissage du système de refroidissement (L)	40
Température d'ouverture du thermostat (°)	80
Compresseur d'air bicylindre/ventilateur rigide	✓
TRANSMISSION - EMBRAYAGE - ABRE D'HÉLICE	
Transmission	Modèle HW19710, 10 avant et 2 marches arrière
Embrayage	Monodisque à ressort diamètre 430 mm, fonctionnant hydrauliquement avec assistance pneumatique
Abre d'hélice	Double arbre d'hélice à joints universels avec bride d'accouplement en forme d'engrenage
CHÂSSIS & DIRECTION	
Châssis	Cadre profilé en U avec section de 300*80*(8+8) mm et sous-châssis renforcé
Traverses	Rivetées à froid
Suspension avant	10 lames à ressort semi-elliptiques avec amortisseurs télescopiques hydrauliques à double action et stabilisateur
Suspension arrière	12 lames à ressort semi-elliptiques avec ressort de bougie et stabilisateur
Réservoir de carburant	400 L avec bouchon de carburant verrouillable
Direction	BOSCH, direction hydraulique avec assistance
FREINS	
Frein de service	À air comprimé à double circuit
Frein de stationnement/frein d'urgence	✓
PNEUMATIQUES	
Jantes	9,0-22,5 10 trous-acier
Pneus	13R22,5 avec une roue de secours
CABINE CONDUCTEUR	
HOWO AVCE COUCHETTE CLIMATISÉE	✓
Inclinable hydrauliquement	55° à l'avant
Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses	✓
Pare-brise stratifié - Antenne radio moulée	✓
Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide	✓
Système de chauffage et de ventilation - Volet de toit réglable	✓
Pare-soleil et volant réglable - Klaxon pneumatique - Ceinture de sécurité	✓
Radio/magnétophone stéréo	✓
ÉLECTRICITÉ	
Tension de fonctionnement (V)	24
Démarrateur (V & kW)	24 & 8,5
Alternateur (V)	28
Batteries	2x12 V, 165 Ah
Brique-cigare - Klaxon - Projecteur - Feu antibrouillard - Feux de freinage - Clignotants et feux de marche arrière	✓
ESSIEUX	
Essieu avant	VGD95, capacité de chargement 9500 kg - Essieu à tambour
Essieu arrière	HC16, capacité de chargement 2x16000 kg - Carter d'essieu moulé - Réduction centrale simple avec réduction planétaire des roues (réduction du moyeu) et blocage de différentiel entre les roues et les essieux - Ratio : 4,8
DIMENSIONS & POIDS	
Empattement	4600+1350
Porte-à-faux	Avant 1500/arrière 2420
Angle d'approche/angle de fuite (°)	16/15,2
Dimension hors tout (Lxlxh en mm)	10000x2530x3300
Poids à vide (Kg)	15140
Poids total à charge (Kg)	41500
Capacité de charge de l'essieu (Kg)	Avant 9500 arrière 16000x2
PERFORMANCE	
Vitesse maximale de conduite (Km/h)	102
Denivelé maximale (%)	32
Garde au sol minimale (mm)	265
Rayon de braquage minimal (m)	21
Consommation de carburant (L/km)	30/100
CITERNE	
Capacité efficace	25000 Litres/motopompe installée
Dimensions (mm)	6780*2490*1960
Compartmentes (L)	6 : 6000+2000+4000+5000+3000+5000

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS



HOWO

CAMION CITERNE À EAU 20 000 L 6X4