

# SINOTRUK



ART DEPARTMENT

**1AN**  
OU 30.000 KM

# HOWO

TRACTEUR  
PETITE CABINE  
6X4 380 CV

☎ 27 21 211 111

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND  
SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE DALOA : QUARTIER COMMERCE BOUAKÉ : ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE  
@RIMCOMOTORS @RIMCOCAMIONBUS WWW.RIMCO-MOTORS.COM @RIMCOMOTORS\_CAMION\_BUS



# FIGHE TECHNIQUE

## SINOTRUK

<b>MOTEUR</b>	
Marque	WEICHAI
Modèle du moteur	WP10.380E22 - Norme d'émission Euro II 6 cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et Intercooler 24 Soupapes
Moteur	Diesel 4 temps à injection directe
Puissance maximale	380 CV (280 kW) à 2200 rpm selon DIN
Couple maximum	1600Nm à 1300~1500 rpm
Alésage (mm)	126
Course (mm)	130
Cylindrée (L)	9,726
Taux de compression	17:01
Consommation spécifique de carburant (g/kWh)	191
Quantité de remplissage d'huile moteur (L)	32
Compresseur d'air	Monocylindre
Ventilateur	Rigide
<b>TRANSMISSION &amp; EMBRAYAGE</b>	
Transmission	Modèle HW19710 (10 avant et 2 arrière) - Avec rapport de pris de force : 14,28 10,62 7,87 5,88 4,38 3,72 2,43 1,80 1,34 1,00 13,91/3,18 ®
Embrayage	Embrayage monodisque à ressort diamètre 430 mm, fonctionnant hydrauliquement avec assistance pneumatique
<b>CHÂSSIS &amp; DIRECTION</b>	
Châssis double renforcé	Acier profilé en U avec section de TGA et sous-châssis renforcé
Traverses	Rivetées à froid
Suspension avant	9 ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs et stabilisateurs télescopiques hydrauliques à double action
Suspension arrière	12 ressorts à lames semi-elliptiques avec ressort de bougie et stabilisateur
Réservoir (L)	600 L avec bouchon verrouillable
Direction	BOSCH, direction hydraulique - Rratio : 22,2-26,2:1
<b>FREINS</b>	
Frein de service	Frein à air comprimé à double circuit
Frein de stationnement/frein d'urgence	✓
Système ABS	x
<b>PNEUMATIQUES</b>	
Jantes	9,0x22,5 10 trous-acier
Pneus renforcés	13R22,5 +1 pneu de secours
<b>CABINE CONDUCTEUR</b>	
Cabine avec couchette climatisée	✓
Pare buffle de protection en acier	✓
Inclinable hydrauliquement	55° à l'avant
Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses	✓
Pare-brise stratifié	✓
Antenne radio moulée	✓
Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide	✓
Système de chauffage et de ventilation	✓
Volet de toit réglable	✓
Pare-soleil et volant réglable	✓
Klaxon pneumatique	✓
Ceinture de sécurité	✓
Radio/magnétophone stéréo	✓
<b>ESSIEUX</b>	
Essieu avant	VG95, capacité de chargement 9500 kg - Essieu à tambour
Essieu arrière	MCX16, capacité des essieux arrière 2x16000 kg - Carter d'essieu moulé - Réduction centrale simple avec réduction planétaire des roues (réduction du moyeu) et blocage de différentiel entre les roues et les essieux - Ratio : 4,803
<b>DIMENSIONS &amp; POIDS</b>	
Empattement	3200+1350
Voie de roue avant	2022
Voie de roue arrière	1850
Porte-à-faux avant	1500
Porte-à-faux arrière	725
Angle d'approche (°)	16
Angle de fuite (°)	70
Longueur hors tout (mm)	7300
Largeur hors tout (mm)	2520
Hauteur hors tout (mm)	3000
Poids à vide (kg)	9180
Poids total à charge (kg)	69000
Poids de l'essieu avant (kg)	9500
Poids de l'essieu arrière (kg)	2x16000
<b>PERFORMANCE</b>	
Vitesse maximale de conduite (km/h)	105
Dénivelé maximal (%)	35
Garde au sol minimale (mm)	265
Rayon de braquage minimal (m)	15
Consommation de carburant (L)	42 chargé et 36 à vide
<b>AUTRES</b>	
Gyrophare - Phare antibrouillard - Feu antibrouillard - Avertisseur de marche arrière - Sallette d'attelage : 3,5 pouces - Extincteur d'incendie - 2 filtres à gasoil + 1 décanteur + 2 filtres à huile + 1 filtre à air	

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS



# HOWO

## TRACTEUR PETITE CABINE 6X4 380 CV