



SITRAK



ART DEPARTMENT

1AN
OU 30.000 KM

SITRAK

**TRACTEUR
6X4 430 CV
ADR EUROPE**

☎ **27 21 211 111**

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND

SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE DALOA : QUARTIER COMMERCE BOUAKÉ : ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE

🌐 @RIMCOMOTORS 📱 @RIMCOCAMIONBUS 🌐 WWW.RIMCO-MOTORS.COM 📷 @RIMCOMOTORS_CAMION_BUS



FIGHE TECHNIQUE

SITRAK

| MOTEUR | |
|---|--|
| Marque | MAN MC11 |
| Modèle du moteur | Norme d'émission Euro III |
| Moteur | Diesel 4 temps à injection directe 6 cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et Intercooler 24 Soupapes |
| Puissance maximale | 430 CV (316kW) à 1900 tr/min |
| Couple maximum | 1900 Nm à 1000-1400 tr/min |
| Alésage (mm) | 126 |
| Course (mm) | 155 |
| Cylindrée (L) | 11.596 |
| Taux de compression | 17:01 |
| Consommation spécifique de carburant (g/kWh) | 187 |
| Quantité de remplissage d'huile moteur (L) | 45 |
| Compresseur d'air | Monocylindrique |
| Ventilateur | Rigide |
| TRANSMISSION, EMBRAYAGE & ARBRE D'HÉLICE | |
| Transmission | BV : ZF – ECO SPLIT 16S 2230 Ratio : 14,28 10,62 7,87 5,88 4,38 3,72 2,43 1,80 1,34 1,00 13,91/3,18 (R) |
| Embrayage | Embrayage à membrane sèche monodisque - Diamètre 430 mm, avec assistance pneumatique |
| Arbre d'hélice | Double arbre d'hélice à joints universels avec bride d'accouplement en forme d'engrenage |
| CHÂSSIS & DIRECTION | |
| Châssis standard | Acier profilé en U modèle TGA MAN et sous-châssis renforcé |
| Traverses | Rivetées à froid |
| Suspension avant | 9 ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs et stabilisateurs télescopiques hydrauliques à double action |
| Suspension arrière | 12 ressorts à lames semi-elliptiques avec ressort de bougie et stabilisateur |
| Réservoir (L) | 600 - Avec bouchon verrouillable |
| Direction | BOSCH, direction hydraulique - Ratio : 22,2-26,2:1 |
| FREINS | |
| Frein de service | À air comprimé à double circuit |
| Frein de stationnement/frein d'urgence | ✓ |
| Système ABS | ✓ |
| PNEUMATIQUES | |
| Jantes | 9,00x22,5 10 trous-acier |
| Pneus | 13R22,5 + roue de secours |
| CABINE CONDUCTEUR | |
| CABINE TGA C7H-F 100% MAN TECHNOLOGY AVEC COUCHETTE CLIMATISÉE | ✓ |
| Inclinable hydrauliquement | 55° à l'avant |
| Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses | ✓ |
| Pare-brise stratifié - Volet de toit réglable | ✓ |
| Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide | ✓ |
| Système de chauffage et de ventilation | ✓ |
| Pare-soleil et volant réglable | ✓ |
| Klaxon pneumatique | ✓ |
| Ceinture de sécurité | ✓ |
| Radio/magnétophone stéréo - Antenne radio moulée | ✓ |
| Tension de fonctionnement | 24 V - Mise à la terre négative démarreur : 24 V, 5,4kW - Alternateur : 28 V, 1960 W - Batteries : 2x12 V, 165 Ah Brique-cigare, klaxon, projecteurs, feux antibrouillard, feux de freinage, feux de marche arrière |
| ESSIEUX | |
| Essieu avant | VGD70, capacité de chargement 7000 kg - Essieu à disque avec plaquette de frein |
| Essieu arrière | MCT16 Nez de pont MAN, capacité des essieux arrière 2x16000kg - Carter d'essieu moulé, réduction centrale simple avec réduction planétaire des roues (réduction du moyeu) et blocage de différentiel entre les roues et les essieux - Ratio 4,11 |
| DIMENSIONS & POIDS | |
| Empattement | 3200+1350 |
| Porte-à-faux | Avant 1500/arrière 725 |
| Angle d'approche (°) | 16 |
| Angle de fuite (°) | 70 |
| Longueur hors tout (mm) | 6950 |
| Largeur hors tout (mm) | 2520 |
| Hauteur hors tout (mm) | 3200 |
| Poids à vide (Kg) | 9180 |
| Poids total à charge (Kg) | 69000 |
| Capacité de l'essieu (Kg) | Avant 7000/arrière 2x13000 |
| PERFORMANCE | |
| Vitesse maximale de conduite (km/h) | 105 |
| Dénivelé maximal (%) | 35 |
| Garde au sol minimale (mm) | 265 |
| Rayon de braquage minimal (m) | 15 |
| Consommation de carburant (L) | 42 chargé et 36 à vide |
| AUTRES | |
| NORME EUROPÉENNE ADR (Gainage de tous les câbles électriques, coupe circuit à l'extérieur de la Cabine, coupe batterie, protection du réservoir, plateforme de sécurité ...) Gyrophare - Phare antibrouillard - Feu antibrouillard - Avertisseur de marche arrière - Sallette d'attelage : 3,5 pouces - Extincteur d'incendie - 1 filtre à gasoil + 1 décanteur + 1 litres à huile + 1 filtre à air | |

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS



SITRAK

TRACTEUR

6X4 430 CV ADR EUROPE