

# SINOTRUK



ART DEPARTMENT

**1AN**  
OU 30.000 KM

# HOWO

TRACTEUR T7S  
6X4  
430 CV ADR

☎ 27 21 211 111

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND  
SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE DALOA : QUARTIER COMMERCE BOUAKÉ : ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE  
🌐 @RIMCOMOTORS 📱 @RIMCOCAMIONBUS 🌐 WWW.RIMCO-MOTORS.COM 📱 @RIMCOMOTORS\_CAMION\_BUS



# FIGHE TECHNIQUE

## SINOTRUK

| MOTEUR  |  |
|---|--|
| Marque  | WEICHA   |
| Modèle du moteur  | WP12.430E201 - Norme d'émission Euro II  |
| Moteur  | Diesel 4 temps à injection directe<br>6 cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et refroidissement intermédiaire 24 Soupapes  |
| Puissance maximale  | 430 CV (316 kW) à 1900 tr/min  |
| Couple maximum  | 1900Nm à 1000~1400 tr/min  |
| Alésage (mm)  | 126  |
| Course (mm)   | 155  |
| Cylindrée (L)   | 11,596   |
| Taux de compression   | 17:01  |
| Consommation spécifique de carburant (g/kWh)  | 187  |
| Quantité de remplissage d'huile moteur (L)  | 42   |
| Compresseur d'air   | Monocylindrique  |
| Ventilateur   | Rigide   |
| TRANSMISSION, EMBRAYAGE & ARBRE D'HÉLICE  |  |
| Transmission  | BV : FULLER HW19712 (12 avant et 2 arrière) avec prise de force<br>Ratio : 14,28 10,62 7,87 5,88 4,38 3,72 2,43 1,80 1,34 1,00 13,91/3,18 ®  |
| Embrayage   | À membrane sèche monodisque - Diamètre 430 mm, fonctionnant avec assistance pneumatique  |
| Arbre d'hélice  | Double arbre d'hélice à joints universels avec bride d'accouplement en forme d'engrenage   |
| CHÂSSIS & DIRECTION   |  |
| Châssis standard  | Acier profilé en U modèle TGA et sous-châssis renforcé   |
| Traverses   | Rivetées à froid   |
| Suspension avant  | 9 ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs et stabilisateurs télescopiques hydrauliques à double action   |
| Suspension arrière  | 12 ressorts à lames semi-elliptiques avec ressort de bougie et stabilisateur   |
| Réservoir (L)   | 600 - Avec bouchon verrouillable   |
| Direction   | BOSCH, direction hydraulique - Ratio : 22.2-26.2:1   |
| FREINS  |  |
| Frein de service  | À air comprimé à double circuit  |
| Frein de stationnement/frein d'urgence  | ✓  |
| Système ABS   | ✓  |
| PNEUMATIQUES  |  |
| Jantes  | 9,00×22,5 10 trous-acier   |
| Pneus   | 13R22,5 + roue de secours  |
| CABINE CONDUCTEUR   |  |
| NOUVELLE CABINE T7S GRAND CONFORT AVEC COUCHETTE CLIMATISÉE   | ✓  |
| Inclinable hydrauliquement  | 55° à l'avant  |
| Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses  | ✓  |
| Pare-brise stratifié - Volet de toit réglable   | ✓  |
| Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide   | ✓  |
| Système de chauffage et de ventilation  | ✓  |
| Pare-soleil et volant réglable  | ✓  |
| Klaxon pneumatique  | ✓  |
| Ceinture de sécurité  | ✓  |
| Radio/magnétophone stéréo - Antenne radio moulée  | ✓  |
| Tension de fonctionnement   | 24 V - Mise à la terre négative démarreur : 24 V, 5,4 kW - Alternateur : 28 V, 1960 W - Batteries : 2×12 V, 165 Ah<br>Brique-cigare, klaxon, projecteurs, feux antibrouillard, feux de freinage, feux de marche arrière                                      |
| ESSIEUX   |  |
| Essieu avant  | VGD71, capacité de chargement 7100kg - Essieu à tambour  |
| Essieu arrière  | MCX16 Nez de pont TECHNOLOGY MAN - Capacité des essieux arrière 2×16000 kg, carter d'essieu moulé, réduction centrale simple avec réduction planétaire des roues (réduction du moyeu) et blocage de différentiel entre les roues et les essieux - Ratio: 4,8 |
| DIMENSIONS & POIDS  |  |
| Empattement   | 3200+1350  |
| Porte-à-faux  | Avant 1500/arrière 725   |
| Angle d'approche (°)  | 16   |
| Angle de fuite (°)  | 70   |
| Longueur hors tout (mm)   | 6950   |
| Largeur hors tout (mm)  | 2520   |
| Hauteur hors tout (mm)  | 3200   |
| Poids à vide (Kg)   | 9180   |
| Poids total à charge (Kg)   | 69000  |
| Capacité de l'essieu (Kg)   | Avant 7100/arrière 2×16000   |
| PERFORMANCE   |  |
| Vitesse maximale de conduite (km/h)   | 105  |
| Dénivelé maximal (%)  | 35   |
| Garde au sol minimale (mm)  | 265  |
| Consommation de carburant (L)   | 42 chargé et 36 à vide   |
| AUTRES  |  |
| MISE AUX NORMES ADR selon la version chinoise (Gainage de tous les câbles électriques, coupe circuit à l'extérieur de la cabine, coupe batterie, protection du réservoir, plateforme de sécurité, etc...) - Gyrophare - Phare antibrouillard - Feu antibrouillard - Sallette d'attelage : 3,5 pouces - Extincteur d'incendie - Avertisseur de marche arrière - 2 filtre à gasoil + 1 décanteur + 2 filtres à huile + 1 filtre à air |  |

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS



# HOWO TRACTEUR T7S 6X4 430 CV ADR