

SINOTRUK



ART DEPARTMENT

1AN
OU 30.000 KM

HOWO

TRACTEUR T7S
6X4
430 CV

☎ 27 21 211 111

ABIDJAN : YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE - BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING - COCODY BD MITTERRAND

SAN-PÉDRO : ZONE INDUSTRIELLE DALOA : QUARTIER COMMERCE BOUAKÉ : ROND-POINT DE LA CATHÉDRALE

🌐 @RIMCOMOTORS 📱 @RIMCOCAMIONBUS 🌐 WWW.RIMCO-MOTORS.COM 📺 @RIMCOMOTORS_CAMION_BUS



FIGHE TECHNIQUE

SINOTRUK

MOTEUR	
Marque	WEICHAİ
Modèle du moteur	WP12.430E201 - Norme d'émission Euro II
Moteur	Diesel 4 temps à injection directe 6 cylindres en ligne avec refroidissement à eau - Turbocompresseur et refroidissement intermédiaire 24 Soupapes
Puissance maximale	430 CV (316 kW) à 1900 tr/min
Couple maximum	1900Nm à 1000-1400 tr/min
Alésage (mm)	126
Course (mm)	155
Cylindrée (L)	11.596
Taux de compression	17.01
Consommation spécifique de carburant (g/kWh)	187
Quantité de remplissage d'huile moteur (L)	42
Compresseur d'air	Monocylindrique
Ventilateur	Rigide
TRANSMISSION, EMBRAYAGE & ARBRE D'HELICE	
Transmission	BV : FULLER HW19712 (12 avant et 2 arrière) avec prise de force Ratio : 14,28 10,62 7,87 5,88 4,38 3,72 2,43 1,80 1,34 1,00 13,91/3,18 ®
Embrayage	À membrane sèche monodisque - Diamètre 430 mm, fonctionnant avec assistance pneumatique
Arbre d'hélice	Double arbre d'hélice à joints universels avec bride d'accouplement en forme d'engrenage
CHÂSSIS & DIRECTION	
Châssis standard	Acier profilé en U modèle TGA et sous-châssis renforcé
Traverses	Rivetées à froid
Suspension avant	9 ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs et stabilisateurs télescopiques hydrauliques à double action
Suspension arrière	12 ressorts à lames semi-elliptiques avec ressort de bougie et stabilisateur
Réservoir (L)	600 - Avec bouchon verrouillable
Direction	BOSCH, direction hydraulique - Ratio : 22.2-26.2:1
FREINS	
Frein de service	À air comprimé à double circuit
Frein de stationnement/Frein d'urgence	✓
Système ABS	✓
PNEUMATIQUES	
Jantes	9.00x22.5 10 trous-acier
Pneus	13R22.5 + roue de secours
CABINE CONDUCTEUR	
NOUVELLE CABINE T7S GRAND CONFORT AVEC COUCHETTE CLIMATISÉE	✓
Inclinable hydrauliquement	55° à l'avant
Système d'essuie-glace à 2 bras à 3 vitesses	✓
Pare-brise stratifié - Volet de toit réglable	✓
Siège conducteur à réglage pneumatique et siège copilote rigide	✓
Système de chauffage et de ventilation	✓
Pare-soleil et volant réglable	✓
Klaxon pneumatique	✓
Ceinture de sécurité	✓
radio/magnétophone stéréo - Antenne radio moulée	✓
Tension de fonctionnement	24 V - Mise à la terre négative démarreur : 24 V, 5,4kW - Alternateur : 28 V, 1960 W - Batteries : 2x12 V, 165 Ah Brique-cigare, klaxon, projecteurs, feux antibrouillard, feux de freinage, feux de marche arrière
ESSIEUX	
Essieu avant	VGD71, capacité de chargement 7100 kg - Essieu à tambour
Essieu arrière	MCX16 Nez de pont TECHNOLOGY MAN - Capacité des essieux arrière 2x16000 kg, carter d'essieu moulé, réduction centrale simple avec réduction planétaire des roues (réduction du moyeu) et blocage de différentiel entre les roues et les essieux - Ratio: 4.8
DIMENSIONS & POIDS	
Empattement	3200+1350
Porte-à-faux	Avant 1500/arrière 725
Angle d'approche (°)	16
Angle de fuite (°)	70
Longueur hors tout (mm)	6950
Largeur hors tout (mm)	2520
Hauteur hors tout (mm)	3200
Poids à vide (Kg)	9180
Poids total à charge (Kg)	69000
Capacité de l'essieu (Kg)	Avant 7100/arrière 2x16000
PERFORMANCE	
Vitesse maximale de conduite (km/h)	105
Dénivelé maximal (%)	35
Garde au sol minimale (mm)	265
Consommation de carburant (L)	42 chargé et 36 à vide
AUTRES	
MISE AUX NORMES ADR selon la version chinoise (Gainage de tous les câbles électriques, coupe circuit à l'extérieur de la cabine, coupe batterie, protection du réservoir, plateforme de sécurité, etc...) - Gyrophare - Phare antibrouillard - Feu antibrouillard - Sallette d'attelage : 3,5 pouces - Extincteur d'incendie - Avertisseur de marche arrière - 2 filtre à gasoil + 1 décanteur + 2 filtres à huile + 1 filtre à air	

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS TECHNIQUES POUR AMÉLIORER LES PRODUITS SANS PRÉAVIS



HOWO TRACTEUR T7S 6X4 430 CV